Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname	**Kaiserbachbrücke, B 48 Waldhambach**
Teilbauwerksname	**Kaiserbachbrücke B 48, Waldhambach**
Kreis	**SÜDLICHE WEINSTRASSE**
Ort	**Waldhambach**
Bauwerksrichtung	**Von Nord nach Süd (Oberstrom = rechts)**
Bauwerksart	**Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit	
Baujahr	



Prüfrichtung	**Von Süd nach Nord (Oberstrom = links)**
Prüfer	**Dipl. Ing. (FH) Uwe Heim**
Prüfung vom	**19.08.2023** bis **19.08.2023**

Zustandsnote: 2,5

Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[11] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-08
Balken / Längsträger, Stahl / Metall, Alle, Angerostet, Rechts, , Maßnahme {6}



HP 2023 (8) WALZTRÄGER IN BETON ANGEROSTET

Unterbau - Widerlager

[16] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 027-01
Widerlagerwand, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Offen, Länge: 15,000 m, Beide Widerlager

[10] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-04
Widerlagerwand, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Stellenweise, Nicht entfernt, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, , Maßnahme {2}



HP 2023 (9) SCHALUNGSRESTE

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07
Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, Bereichsweise, Bemoost, Beide Widerlager



HP 2023 (6) BEMOOST FUGEN OFFEN UND BETONAUSBRÜCHE

[12] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-14
Widerlagerwand, Beton, Ausgeprägt, Gebrochen / abgebrochen, Widerlager vorn, Rechts, , Maßnahme {7}



HP 2023 (5) FUGEN OFFEN UND BETONAUSBRÜCHE

[17] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-99
Widerlagerwand, Bereichsweise, Wasserauskolkung/-ausspülung, Beide Widerlager, Wegen der Spundwandgründung keine Standsicherheitsprobleme

Schadensbeschreibung



HP 2023 (10 KOLKSCHUTZ FEHLT)

Kappe

[9] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 233-09
Bordstein, Eine Stelle, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Anfang des Bauwerks, Links, Anlaufbordstein abgesackt, Maßnahme {5}



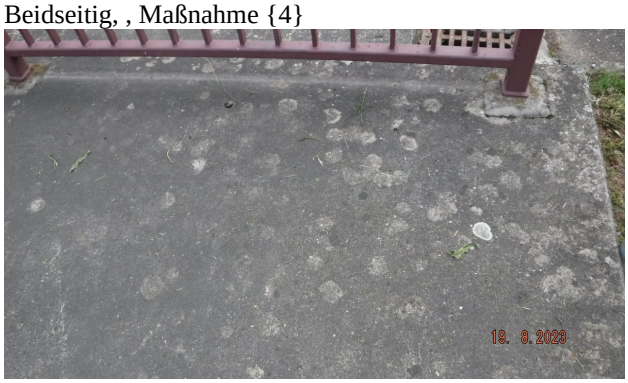
HP 2023 (17) RIPLA UND BORD ABGESACKT

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, Mehrfach, Verwittert, Beidseitig, , Maßnahme {4}



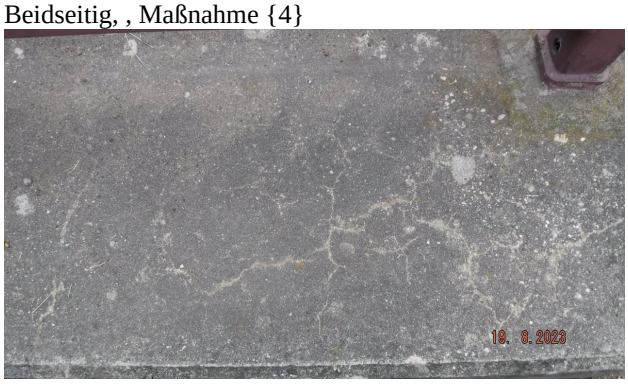
HP 2023 (15) VERWITTERT

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-01
Kappenoberfläche, Beton, Mehrfach, Verwittert, Beidseitig, , Maßnahme {4}



HP 2023 (19) KAPPENBETON VERWITTERT

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04
Kappenoberfläche, Beton, Mehrfach, Netzrisse, Beidseitig, , Maßnahme {4}



HP 2023 (20) NETZRISSE AN KAPPENBETON

Schutzeinrichtungen

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21
Entwässerungsöffnung des Pfostens, Alle, Nicht verfüllt, , Maßnahme {3}



HP-2016- (11)-ENTWÄSSERUNGSÖFFNUNG NICHT VERFÜLLT

Schadensbeschreibung

Leitungen

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-01
Brücke, Befestigung des Leerohr, Schraube, Vereinzelt, Angerostet



HP 2023 (16) SCHRAUBE ANGEROSTET MEHRFACH

Beläge

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09
Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Belag und Bord, Mehrfach, Fehlt, Beidseitig, , Maßnahme {1}



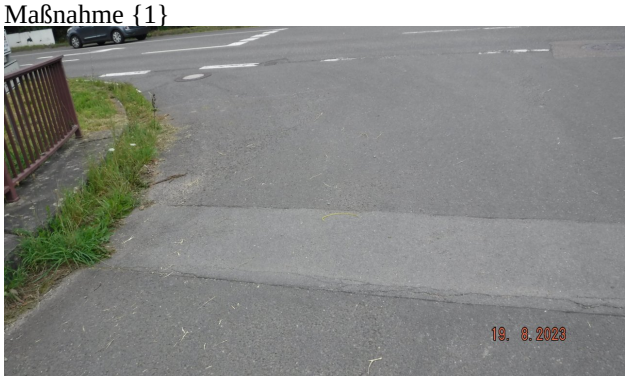
HP 2023 (23) LÄNGSFUGE OFFEN

[13] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-03
Fahrbahnbelag, Eine Stelle, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Anfang des Bauwerks, Links, , Maßnahme {1}



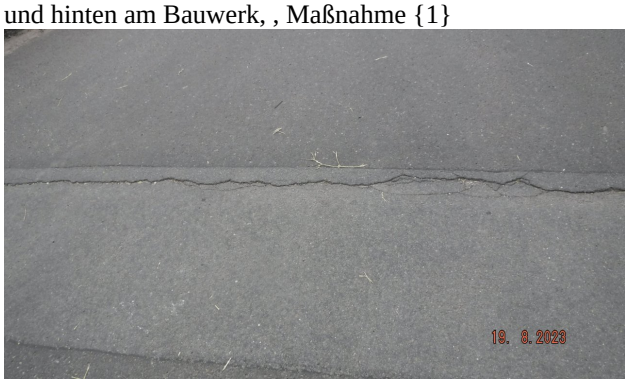
HP 2023 (24) FAHRBAHN RINNE ABGESACKT

[5] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 241-03
Fahrbahnbelag, Stellenweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Am Bauwerksabschluss hinten, Links, , Maßnahme {1}



HP 2023 (25) FAHRBAHN ABGESACKT BEWUCHS

[1] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Fugen quer, Mehrfach, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk, , Maßnahme {1}



HP 2023 (26) QUERFUGE GESISSEN

Schadensbeschreibung

Gelände

[18] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 260-02
Brücke, Böschung im Bereich des Widerlagers,
Bereichsweise, Prüfung behindert durch Bewuchs



HP 2023 (11) BEWUCHS

Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Widerlagerwand

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist gegeben.
Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Fahrbahnbelag
- Balken / Längsträger
- Widerlagerwand

Empfehlungen (Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	**Instandsetzung (ohne ME)**		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit			
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**- Die Bordsteine sollten angelichen werden.** **- Die Rinne am Gehweg sollte eine Abdeckung erhalten** **- Die Absätze in den Belägen sollten egalisiert werden.**		

Zugeordnete Schäden:
[9]

Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	**Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)**		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit			
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Die Schalungsreste an den Widerlagern sollten entfernt werden.**		

Zugeordnete Schäden:
[10]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	**Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**		
Menge		Geschätzte Kosten	**8.000 EURO**
Dauer der Maßnahme	**5 Tage**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung	**Widerlager Instandsetzung**		
Bemerkung	**Das hintere Widerlager links zeigt erhebliche Schäden, die im ungünstigen Fall zu Tragfähigkeitsproblemen führen kann. Wir empfehlen diesen Bereich fachgerecht zu sanieren.**		

Zugeordnete Schäden:
[12]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	**Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)**		
Menge	**30**	Geschätzte Kosten	**2.000 EURO**
Dauer der Maßnahme	**1 Tag**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung	**Fugen**		
Bemerkung	**Wir empfehlen, die Belagsfugen fachgerecht auszuführen und die Risse nachzuschneiden und zu vergießen**		

Zugeordnete Schäden:
[1],[5],[8],[13]

Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	**Sonstige Geländerinstandsetzung (lfd m -G-)**		
Menge		Geschätzte Kosten	**1.500 EURO**
Dauer der Maßnahme	**1 Tag**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung	**Verfüllung der Entwässerungsöffnungen**		
Bemerkung	**Wir empfehlen, die Entwässerungsöffnungen der Geländerpfostenfüße innen bis Unterkante Öffnung zu verfüllen**		

Zugeordnete Schäden:
[7]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	**Überbau Korrosionsschutz (m² Instandsetzungsfläche -F-)**		
Menge		Geschätzte Kosten	**6.000 EURO**
Dauer der Maßnahme	**3 Tage**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung	**Beschichtung der Längsträger**		
Bemerkung	**Die Walzträger in Beton sollten einen Korrosionsschutz erhalten**		

Zugeordnete Schäden:
[11]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	**Kappeninstandsetzung Beschichtung OS-F (m² Instandsetzungsfläche -D-)**		
Menge	**40**	Geschätzte Kosten	**9.000 EURO**
Dauer der Maßnahme	**2 Tage**	Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Langfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung	**Beschichtung der Kappen**		
Bemerkung	**Die Kappen sollten auf längere Sicht ein Oberflächenschutzsystem erhalten.**		

Zugeordnete Schäden:
[3],[6],[14]

Zustandsnote: 2,5

Prüfungstext

_____
Unterschrift Prüfer
Heim (Dipl. Ing. (FH)

Bilder / Skizzen

HP 2023 (1) ANSICHT VON VORNE



HP 2023 (2) ANSICHT VON HINTEN



Bilder / Skizzen

HP 2023 (3) ANSICHT VON LINKS

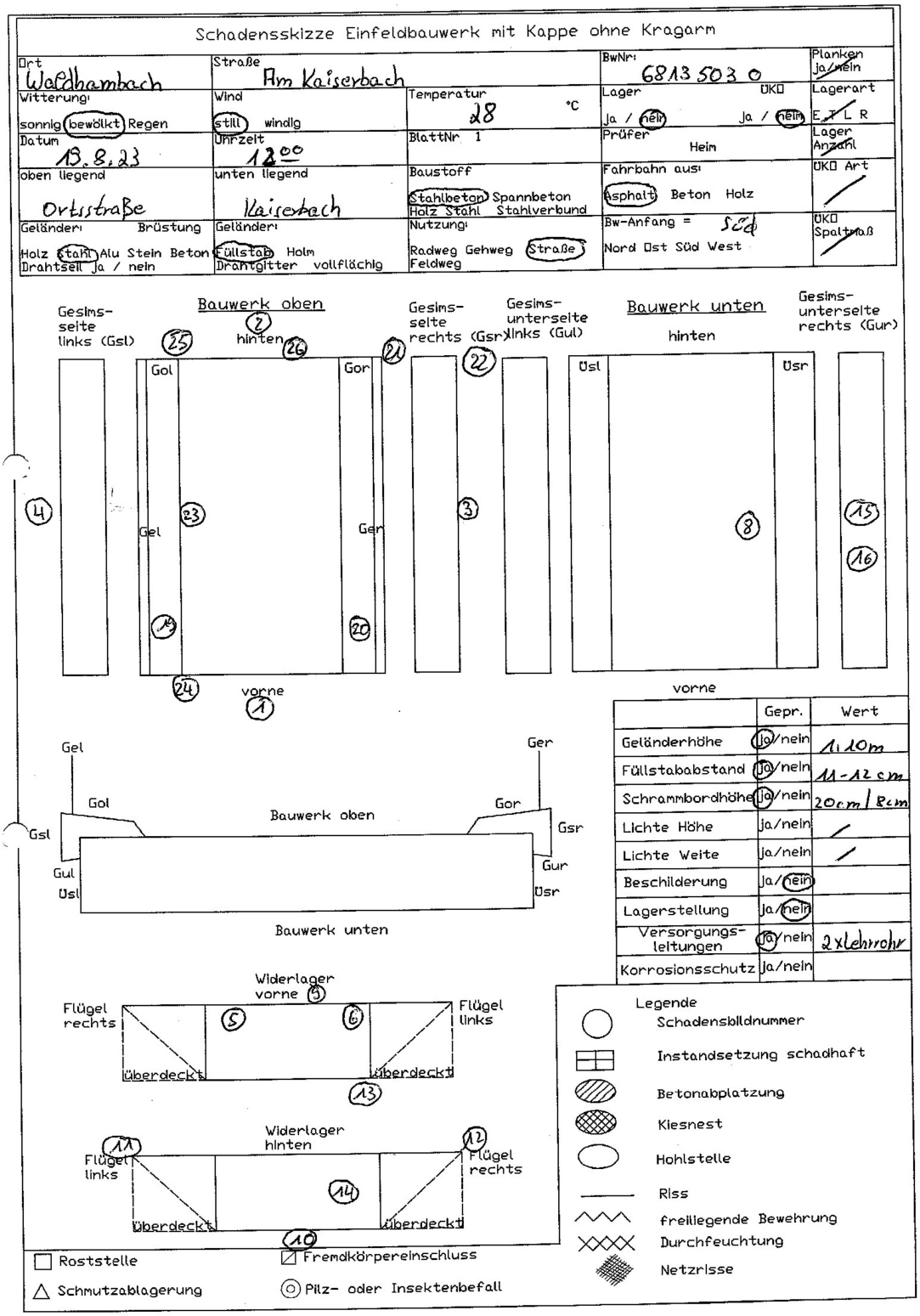


HP 2023 (4) ANSICHT VON RECHTS



Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE BW 6813503



Beiblatt zur Prüfung H 2023

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,2	2,2	JA *
Unterbau	2,4	2,4	JA *
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	1,8	1,8	JA *
Kappen	1,1	1,1	JA *
Schutzeinrichtung	1,1	1,1	JA *
Sonstiges	1,0	1,0	JA *
Teilbauwerk	2,5	2,5	6

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit
(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V >1 oder D > 1

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[18]	Gelände	S=0, V=0, D=0	260-02	S=0, V=0, D=2

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag