

# **Beschlusszusammenfassung zur 3. Sitzung des Ausschusses für Verkehr und Mobilität** **Stadt Annweiler am Trifels vom 21.10.2025**

## **öffentliche Sitzung**

Veröffentlicht werden nachfolgend nur die Tagesordnungspunkte, bei denen Beschlüsse gefasst wurden:

### **1 Beratung Radweg Gräfenhausen**

Einstimmig war der Ausschuss der Auffassung, dass ein vor Ort ein Termin mit dem LBM Speyer stattfinden soll, um Lösungen für die Gefahrenquellen Ausfahrt Hahnenbacher Hof und Ausfahrt der Abfuhr für die Grünabfälle zu finden.

### **2 Verkehrsangelegenheiten**

#### **2.1 Park- und Einbahnstraßensituation Südring**

Einstimmig beschloss der Ausschuss, diesen Punkt zurückzustellen und die Ordnungsbehörde zu bitten, an den Engstellen zwischen den Hausnummern 36 und 39 öfters zu kontrollieren, um die Engstellen zu verbessern.

#### **2.2 Änderung Beschilderung Südring**

Der Ausschuss war einstimmig der Auffassung, diese Beschilderung zu belassen. da durch die Sperrlinie selbst und auch keinerlei Beschwerden vom Müllentsorger selbst Anlass dazu geben, dass diese Beschilderung nicht ausreichen wäre.

#### **2.3 Parkverbot Bannenbergstraße**

Einstimmig war der Ausschuss der Meinung, dass in der Bannenbergstraße beidseitig ein Zeitlich begrenztes Parkverbot ausgewiesen werden soll und zwar von 7:00 bis 8:00 Uhr und von 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr.

#### **2.4 Verkehrssituation Constanzeweg**

Der Ausschuss war einstimmig der Auffassung, dass ein absolutes Halteverbot im gesamten Wendehammer eingerichtet werden soll.

#### **2.5 Parkplatzanpassung Ringstraße/Ortsteil Queichhambach**

Einstimmig war der Ausschuss der Auffassung, dass zur Entschärfung der Situation die Einzeichnung der äußeren Parkfläche entfernt werden müsste.

#### **2.6 Parkplatzumgestaltung Grundschule Annweiler**

Einstimmig der der Ausschuss der Auffassung, die Parkplätzen in der Straße „Am Osterbächel“ (vor dem Fußweg zur Grundschule) so zu belassen.

### **3 Gründung von Arbeitsgruppen (Radverkehr und Parkkonzept)**

Einstimmig war der Ausschuss der Auffassung, eine Geschlossene Gruppe „Radverkehr und Parkkonzept“ zu gründen.