

**Beschlusszusammenfassung zur 3.Sitzung des Ausschusses für Verkehr,
Barrierefreiheit, Mobilität und Sport Stadt Annweiler am Trifels vom 21.06.2022**

öffentliche Sitzung

Veröffentlicht werden nachfolgend nur die Tagesordnungspunkte, bei denen Beschlüsse gefasst wurden:

1 Beratung über verbessernde Maßnahmen in Bezug auf den ruhenden Verkehr

1.1 Einrichtung Parkboxen

1.1.1 Straße "Am Osterbächel" Einmündung Landauer Straße bis Einmündung Friedensstraße

Der Verkehrsausschuss beschloss einstimmig, dass auf der östlichen Straßenseite Parkboxen eingezeichnet werden sollen, um auch eine Ausweichmöglichkeit zu schaffen. Hierzu ist jedoch noch der Landesbetrieb Mobilität mit einzubeziehen, nachdem es sich bei der Straße „Am Osterbächel“ um eine qualifizierte Straße (Kreisstraße) handelt.

1.1.2 Altenstraße von Einmündung Straße „Südring“ bis Einmündung August-Bebel-Straße

Der Verkehrsausschuss beschloss einstimmig im Bereich Einmündung Str. „Südring“ bis Einmündung August-Bebel-Straße wechselseitig Parkboxen einzuzeichnen.

1.1.3 Straße "Burgenring" von Einmündung Straße "Am Herrenteich" bis Einmündung Scharfeneckstraße

Der Verkehrsausschuss beschloss einstimmig, dass in diesem Bereich alternierend (wechselseitig) Parkboxen eingezeichnet werden sollen.

1.2 Einrichtung von Park- und Halteverboten, Sperrlinien

Der Verkehrsausschuss beschloss einstimmig die Wartelinie im Bereich Einmündung Markwardstraße „Gorgonzolaweg“ zu erneuern bzw. unterhalb der Einmündung Gorgonzolaweg eine Grenzmarkierung aufzubringen.

1.3 Weitere Maßnahmen

1.3.1 Burgstraße

1.3.2 Teilbereich Straße "Südring"

1.3.3 Rathausplatz

1.3.4 Parkraumbewirtschaftungskonzept

Der Verkehrsausschuss beschloss einstimmig im Arbeitskreis das Thema Parkraumbewirtschaftung in Annweiler am Trifels öffentlich zu behandeln.

1.3.5 Straße "In den Bruchwiesen"

2 Beratung über verbessernde Maßnahmen in Bezug auf Barrierefreiheit

2.1 Querungshilfe Messplatz

Nach kurzer Beratung stimmte der Ausschuss einstimmig der vorgenannten Maßnahme zu.

2.2 Pop-up-Maßnahmen

3 Beratung und Empfehlungsbeschluss zur Einführung einer durchgängigen 30er Zone, insbesondere auf der "Alten B10"

Der Verkehrsausschuss fasste sodann folgende Beschlüsse:

1. Mit 2 Ja-Stimmen, 4 Nein-Stimmen sowie 1 Enthaltung wurde der Antrag auf Empfehlung an den Stadtrat auf Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h im Innerortsbereich auf der ganzen L 490 mit Ausnahme der Landauer Straße ab Wasgau-Center in östlicher Richtung sowie auf der Trifelsstraße und Straße „Am Osterbächel“ – Burgstraße abgelehnt.
2. Mit 5 Ja Stimmen, 1 Nein-Stimme sowie 1 Enthaltung beschloss der Verkehrsausschuss dem Stadtrat zu empfehlen, Tempo 30 auf der ganzen L 490 im Innerortsbereich sowie auf der Trifelsstraße sowie Straße „Am Osterbächel“- Burgstraße Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h zu beantragen.

4 Bericht aus den Arbeitskreisen

5 Anträge und Anfragen

6 Informationen